

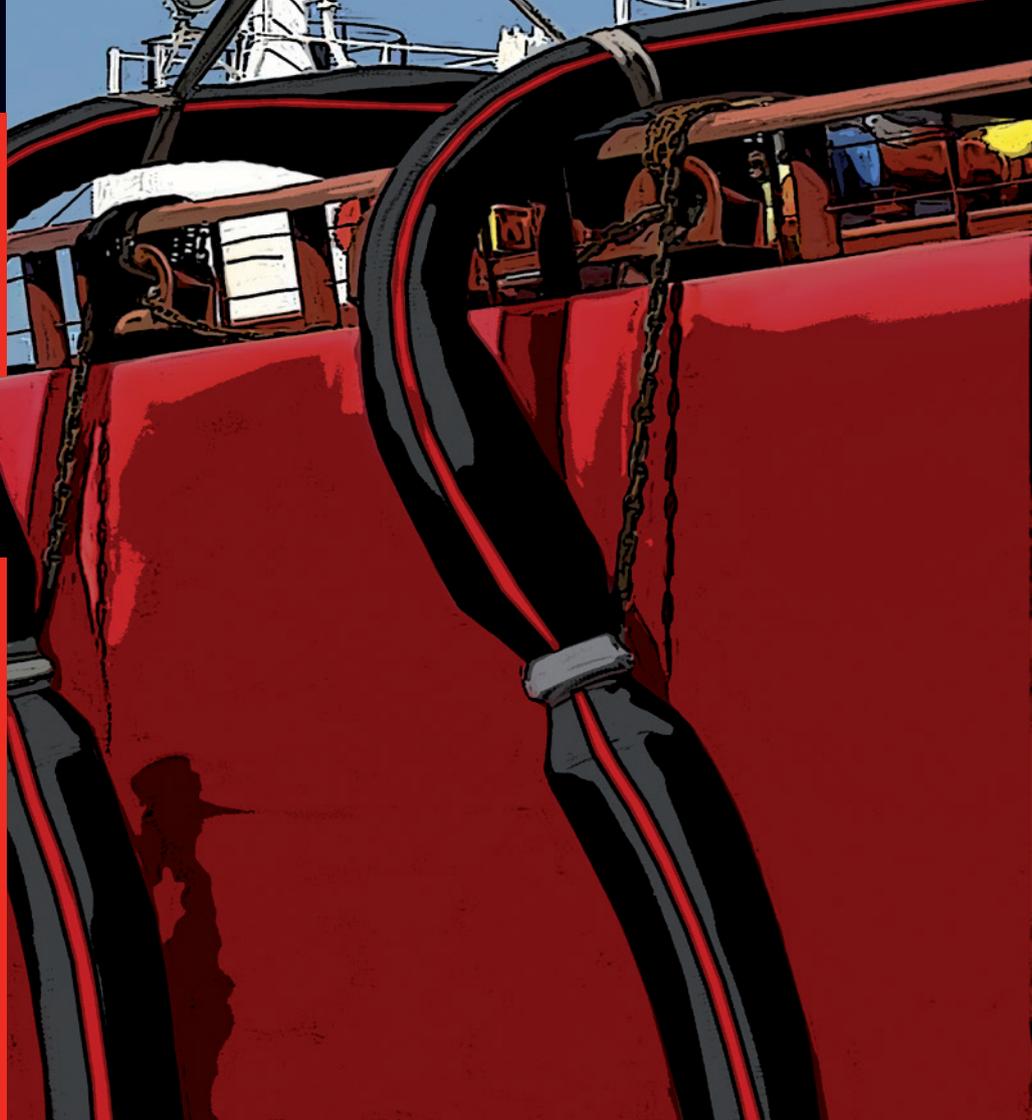
TUYAU DE REFOULEMENT DES PRODUITS PÉTROLIERS EN 1765 TYPE S10

10 BARS



EN 1765 TYPE S10

- Tube intérieur : caoutchouc NBR résistant aux huiles et hydrocarbures
- Renforcement : tresses textiles, fil de masse antistatique
- Recouvrement : caoutchouc synthétique spécial
- Aspect : bandelé
- Température : -30° à + 82° c maxi
- Couleur : noir



Ce tuyau est destiné au déchargement de navires pétroliers.

Il est conforme à la norme 1765 type S10 et est habituellement équipé de brides circulaires suivant NF EN 1759 class 150 ou class 300.

Son recouvrement en caoutchouc synthétique spécial est résistant à l'abrasion, à l'ozone, aux huiles, à l'eau de mer et aux agents atmosphériques.

Longueur de fabrication : 60 mètres maximum jusqu'au 6", 40 mètres maximum du 8" et 10", 12 mètres maximum jusqu'au 16"



Référence	Diamètre intérieur		Diamètre extérieur	Pression de service	Pression LNE	Dépression	Rayon de courbure	Poids
	mm	Pouce						
470 50	2"	50,8	72	10	40	-0,92	200	3,5
470 75	3"	76,2	100	10	40	-0,92	400	5,56
470 100	4"	101,6	129	10	40	-0,92	500	7,97
470 125	5"	127	162	10	40	-0,92	650	14,07
470 150	6"	152,4	190	10	40	-0,92	750	17,325
470 200	8"	203	243	10	40	-0,92	950	24,15
470 250	10"	254	302	10	40	-0,92	1200	38,63
470 300	12"	305,8	356	10	40	-0,92	1500	48,5
470 350	14"	355,6	408	10	40	-0,92	2150	60
470 400	16"	406	460	10	40	-0,92	2800	72,5

Embouts utilisables : A brides